

PROPUESTA DEPARTAMENTAL

Plan Colibrí: Tórrez propone parques industriales, energía y empleo

Conocido como 'el Pelón', el candidato de Nueva Generación Patriótica (NGP) participó en el programa Yo Elijo de Grupo EL DEBER, donde explicó los ejes de su propuesta económica

El candidato expuso los ejes de su propuesta económica para el departamento.

Freddy Lacio Fernández
freddy.lacio@eldeber.com.bo

El candidato a la Gobernación de Santa Cruz por Nueva Generación Patriótica (NGP), Julio César Tórrez, propone impulsar una estrategia de desarrollo industrial basada en energías limpias, biotecnología y economía circular. Su iniciativa, denominada Plan Colibrí, plantea atraer capitales internacionales mediante alianzas público-privadas para instalar parques industriales, fábricas energéticas y nuevos proyectos productivos que podrían generar alrededor de 50.000 empleos directos en el departamento.

Durante una entrevista en el programa Yo Elijo de EL DEBER, Tórrez explicó que su propuesta busca cambiar la estructura productiva departamental mediante la instalación de parques industriales especializados en distintas provincias, aprovechando las vocaciones productivas de cada región.

El plan contempla atraer inversión extranjera a través de plataformas financieras internacionales y fondos orientados a proyectos medioambientales, energías limpias y biotecnología.

Según el candidato, el modelo funcionaría mediante alianzas público-privadas, en las que el



El candidato presenta en barrios los detalles de su Plan Colibrí.

contrato entre el sector público y privado serviría como respaldo para acceder a financiamiento internacional. En ese marco, plantea crear nuevas industrias vinculadas a la producción de energía y combustibles alternativos.

Una de las iniciativas centrales es la instalación de plantas industriales capaces de producir diésel a partir de aceites vegetales combinados con hidrógeno blanco, un proceso que -de acuerdo con Tórrez- permitiría obtener un combustible con características similares al hidrocarburo convencional sin entrar en conflicto con las competencias estatales sobre

petróleo y gas. El proceso industrial, explicó, generaría grandes volúmenes de residuos orgánicos que serían reutilizados mediante hornos de pirólisis y biodigestores, capaces de producir electricidad y otros subproductos.

Con esta lógica, el candidato plantea crear una empresa regional de generación de electricidad y agua, cuyos ingresos permitirían financiar obras públicas como caminos, seguridad ciudadana y servicios básicos.

Generación de residuos

El esquema propuesto por el candidato también contempla

“

El Plan Colibrí es un modelo de economía circular para transformar residuos en energía y agua”

“

La idea es dejarle al departamento de Santa Cruz un horizonte de desarrollo para los próximos 75 años”

el uso intensivo de biomasa agrícola, proveniente de residuos de cultivos o del procesamiento de frutos de palma como motacú, cusi o palma africana. Según los cálculos de Tórrez, la producción de diésel alternativo para el país podría generar cerca de 978.000 toneladas de residuos orgánicos, que servirían como combustible para generar electricidad y vapor de agua.

El abanderado de NGP sostiene que este modelo permitiría resolver simultáneamente problemas energéticos y de abastecimiento de agua en varias provincias cruceñas. Parte del vapor generado

en los procesos industriales podría contribuir a generar lluvias en regiones con escasez hídrica, como Cordillera o la zona fronteriza de San Ignacio de Velasco, donde la actual represa ya no es suficiente para garantizar el agua potable en este municipio.

El candidato también plantea que el desarrollo industrial se vincule a un programa de pavimentación departamental. Según sus estimaciones, Santa Cruz necesita cerca de 7.872 kilómetros de carreteras pavimentadas bajo competencia de la Gobernación.

En una eventual gestión de cinco años, Tórrez afirma que buscaría avanzar con 2.331 kilómetros de pavimento.

“Tal vez no lo logremos, pero el promedio (de carreteras construidas) por gestión de 5 años ha sido entre 180 y 320 kilómetros. Si logro hacer 600 o 700 kilómetros (en 5 años de gestión) ya sería una diferencia importante”, dijo.

El Plan Colibrí, agregó Tórrez, es una estrategia de largo plazo con una proyección de hasta 75 años, que pretende marcar una ruta de desarrollo industrial para las futuras administraciones.

“Queremos dejar un norte para Santa Cruz, una política de desarrollo que continúe más allá de una sola gestión”, afirmó el candidato de NGP.